

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

### § 331

## Tesoman valtatie, väli Käräjätörmästä pohjoiseen, katusuunnitelma, Ikuri, Tesomajärvi ja Lamminpää

TRE:4062/10.03.02/2024

Valmistelija / lisätiedot:  
Sivenius Jouni

### Valmistelijan yhteystiedot

Katuinsinööri Pasi Palmu, puh. 040 801 6812, etunimi.sukunimi@tampere.fi

### Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Jonna Koivumäki, puh. 040 124 1626 etunimi.sukunimi@tampere.fi

### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Nurminen Mikko, Johtaja

### Päätösehdotus

Tesoman valtatie, väli Käräjätörmästä pohjoiseen, katusuunnitelma, suunnitelmanumero 1/22131, hyväksytään kustannusarvioineen muistutuksista huolimatta seuraavin muutoksin: Kevyen liikenteen väyliin liittyvää liikenteen ohjausta on osin tarkennettu. Tesoman valtatie, Tuomarinkadun ja Käräjätörmän liittymän pohjoisreunan pintakuivatusratkaisua on muutettu.

Maankäyttö ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti päätös voidaan panna täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman.

### Perustelut

Tesoman valtatie, väli Käräjätörmästä pohjoiseen, katusuunnitelma, suunnitelmanumero 1/22131, Ikurin, Tesomajärven ja Lamminpään kaupunginosissa.

Katusuunnitelma on laadittu Tesoman valtatie ko. katuosuuden saneeraamista varten. Katuosuuden molemmilla puolin on nyt uudet asumista nykyistä laajemmin palvelevat asemakaavat, Tesoman taimisto ak 8539 ja Käräjätörmä ak 8678, joten ko. katuosuuden palvelutaso on aiheellista kehittää asianmukaiselle tasolle. Lisäksi Tesoman valtatie ko. katuosuuden varren itäreunan kevyen liikenteen väylän siirto katusuunnitelman mukaisesti osaltaan mahdollistaa Käräjätörmän asemakaavan toteuttamista.

Katusuunnitelmassa on esitetty mm. väylän tuleva sijainti, korkeusasema, pintamateriaalit, katuvalaistus sekä pintavesien kuivatus ja istutukset.

Katusuunnitelma käsittää mm. ko. katuosuuden ajoradan kaventamisen, uuden kiertoliittymän Käräjätörmän/Tuomarinkadun liittymään, uuden

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

kevyen liikenteen väylän kadun itäreunalle, uusia jalkakäytäviä kadun länsireunalle, uusia kadun suojatieylityksiä, kolme linja-autopysäkkiä sekä uusia kuivatus- ja istutusjärjestelyitä.

Katusuunnitelman mukaan Tesoman valtatie ko. katuosuuden asfalttibetonipintaisen ajoradan leveys on pääosin kahdeksan metriä. Tesoman valtatie ja Myllypuronkadun liittymä on edelleen liikennevalo-ohjattu katuliittymä ja liittymään tullessa Tesoman valtatie kaistajärjestelyt säilyvät ennallaan.

Tesoman valtatie ja Käräjätörmän/Tuomarinkadun liittymään on suunniteltu uusi kiertoliittymä. Kiertoliittymä on suunniteltu uusimpien kaupunkikiertoliittymien suunnitteluperiaatteiden mukaisesti. Kiertoliittymä mahdollistaa linja-autojen liikkumisen joustavasti sekä monipuolisesti ja toisaalta liittymän ratkaisut tukevat alhaisia ajonopeuksia pienempien ajoneuvojen osalta. Kiertotilan leveys on 9,2 metriä, josta varsinaisen ajoradan leveys on 4,7 metriä ja tarvittaessa yliajettavan kiertotilan kavennuksen leveys on 4,5 metriä. Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallinen liikkuminen on myös hyvin huomioitu ko. kiertoliittymässä. Kiertoliittymän keskiosan kiertosaarekkeen halkaisija on 15 metriä. Kiertosaarekkeessa on kasvillisuutta ja kiveyksiä.

Katusuunnitelman mukaan Tesoman valtatie ko. katuosuudella on kaksi uutta saarekkeellista suojatietä. Lisäksi ko. katuosuudella on kolme linja-autopysäkkisyvennystä. Näistä kahden yhteydessä on katoksellinen asiakkaiden odotusalue.

Tesoman valtatie nopeusrajoitus on jatkossa 40 km/h Myllypuronkadun liittymästä aina Tesoman keskustaan asti.

Käräjätörmän uuden asemakaavan mukaan Tesoman valtatie itäreunan nykyinen kevyen liikenteen väylä jää asemakaavan mukaisille korttelialueille ja poistuu siten käytöstä. Katusuunnitelman mukaan ko. katuosuuden itäreunalla on uusi asfalttibetonipintainen kevyen liikenteen väylä, joka on erotettu ajoradasta ~2...~6 metriä leveällä erotuskaistalla. Erotellun jalkakäytävän ja pyörätien kokonaisleveys on 5,5 metriä, josta jalkakäytävän leveys on 2,5 metriä ja pyörätien 3,0 metriä. Kulkumuodot ja pyörätien kulkusuunnat erotellaan toisistaan asianmukaisien ajoratamerkintöjen avulla.

Katuosuuden pohjoisosan länsireunalla on uutta asfalttibetonipintaista jalkakäytävää, joka on erotettu ajoradasta reunakiven avulla. Jalkakäytäväosuuksien leveys on 2,5 metriä.

Ajoradan ja itäreunan kevyen liikenteen väylän välissä olevalla erotuskaistalla on katualueen kuivatuksen kannalta tarpeellinen avo-ojanne, kadun uudet katuvalaisimet sekä runsaasti uusia katupuita. Kadun korkeusasemaa muutetaan hieman kuivatusteknisistä syistä. Kadun pintavedet johdetaan pinnan kallistusten, reunakivien ja avo-ojien avulla hulevesikaivoihin tai maastoon.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Tesoman valtatie ko. katuosuuden rakennustyöt sisältyvät Tampereen kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueen vuosien 2025 ja 2026 alustaviin vuosisuunnitelmiin.

Tesoman valtatie katusuunnitelman kustannusarvio on noin 1 622 000 euroa.

Katusuunnitelmaehdotus oli julkisesti nähtävillä 16.09.–30.09.2024. Katusuunnitelmaehdotusta vastaan jätettiin kolme muistutusta.

Yhdistyksen muistutus:

Tampereen seudun polkupyöräilijät ry huomauttaa muistutuksessaan, että jalkakäytävien liikenteenohjaus on katusuunnitelmassa osin puutteellinen. Muistuttajan mukaan Tesoman valtatie, Käräjätörmän ja Tuomarinkadun liittymäalueella tämä asia pitäisi olla paremmalla tolalla. Käräjätörmän eteläpään ja Tuomarinkadun jalkakäytävät pitäisi merkitä omalla merkillä jalkakäytäväksi. Muistuttajan mukaan jalkakäytävien kattavampi merkitseminen ehkäisisi tehokkaasti jalkakäytäväpyöräilyä.

Vastine:

Katusuunnitelmaa on muutettu siltä osin, että Käräjätörmän ja Tuomarinkadun jalkakäytävät on merkitty liikennemerkillä jalkakäytäväksi. Lisäksi katusuunnitelmaan on täydennetty puuttuvia kevyen liikenteen väylästä kertovia liikennemerkkejä.

Yksityishenkilöiden muistutukset:

Muistutus (A):

Muistuttaja huomauttaa muistutuksessaan, että Tesoman valtatie, Käräjätörmän ja Tuomarinkadun kiertoliittymässä on suojateiden merkitsemisessä virheellisiä ratkaisuja. Katusuunnitelmassa esitetyt suojatiemerkin sijoituspaikat ovat muistuttajan mukaan liikennelain vastaisesti pyörätien jatkeen ja suojatien välissä, ja ne pitäisi olla ennen pyörätien jatketta.

Vastine:

Muistutuksessa esitetty tieliikennelain kohta viittaa tapaukseen, jossa kadun ylitys on järjestetty liikennemerkkin B7 mukaisesti. B7 liikennemerkillä osoitetaan pyöräilijän ylityspaikka ja tällöin ylityspaikka on toteutettava rakenteellisesti korotettuna muusta ajoradasta. Katusuunnitelmassa esitetyssä Tesoman valtatie kiertoliittymässä ei ole lainkaan tällaista pyöräilijän ylityspaikkaa, jossa käytettäisiin B7 liikennemerkkiä.

Katusuunnitelmassa esitetyt Tesoman valtatie kiertoliittymän suojatiet ja pyörätien jatkeet ovat tavanomaisia ratkaisuja näiden osalta. Tällöin suojatiemerkit voidaan asettaa katusuunnitelmassa esitetyllä tavalla pyörätien jatkeen ja suojatien väliin. Tämä ei muuta väistämisvelvollisuussuhteita mitenkään suhteessa pyöräilijään, sillä molemmissa tapauksissa kiertotilassa kulkeva ajoneuvo on

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

väistämisvelvollinen kadun ylittäviin jalankulkijoihin ja pyöräilijöihin nähden.

Katusuunnitelmassa esitetyt suojatiemerkkien sijoituspaikat Tesoman valtatie kierto liittymässä ovat oikein. Muistutus ei anna aihetta jatkotoimenpiteille.

Muistutus (B):

Muistuttaja huomauttaa muistutuksessaan, että kadun pintavesien hallinta tulisi suunnitella esitettyä paremmin. Muistuttajan mukaan esitetyt ratkaisut eivät tue jalankulun ja pyöräilyn kulkutapaosuuden nostamistavoitetta tai hulevesien imeytyksen lisäämistavoitetta tai ympärivuotisen kunnossapidon laadunparantamistavoitetta. Muistuttajan ratkaisut parempaan pintavesin hallintaan olisi painanteiden lisääminen jokaisen kadun yhteyteen ja jokaiseen kadun poikkileikkauksen kohtaa, jossa se olisi muistuttajan mukaan mahdollista.

Vastine:

Katusuunnitelmaa on muutettu siltä osin, että kadun pintavesien ohjailua on parannettu paikallisesti Tesoman valtatie, Käräjätörmän ja Tuomarinkadun kierto liittymän pohjoisreunalla. Tällä paikallisella pinnan muotoilun muutoksella saadaan aikaan se, että katualueelta ei ohjaudu pintavesiä korttelialueelle.

Tämän lisäksi on todettava, että ko. kohteen katu- ja rakennussuunnittelussa pinta- ja hulevesien hallinnan sekä ohjailun suunnitteluratkaisut ovat muilta osin asianmukaisia, kun ottaa huomioon mm. käytettävissä oleva katutila sekä yleiset kyseisen teeman suunnitteluperiaatteet.

Käytettävissä oleva tila ei aina anna mahdollisuuksia sille, että kuivatuspainanteita voisi toteuttaa muistuttajan esittämissä määrin. On myös syytä huomioida, että kaupunkikuvallisesti ei ole aina hyvä ratkaisu suunnitella ja toteuttaa joka paikkaan avo-ojaa tai painannetta. On aiheellista muistaa myös, että mahdolliset kuivatuspainanteet on tarpeellista aina varmistaa hulevesiviemäreillä, jotta mahdolliset tulvimistilanteet saadaan ehkäistyä. Kuivatuspainanteiden ylitiöpäinen lisääminen lisäisi myös hulevesiverkoston laajuutta kohtuuttomasti.

Katualueilta ei voida ohjailua pintavesiä korttelialueille. Tämä johtaa ratkaisuihin, joissa pintavettä voi ohjautua katupoikkileikkauksessa tiettyjen pintojen, esim. jalkakäytävien yli ja pinnan kallistuksissa eteenpäin. Erittäin kapealta pientareelta kevyen liikenteen väylän yli ohjautuvalla pintavedellä on marginaalinen merkitys kevyen liikenteen väylän käytettävyyden tai kunnossapidon onnistumisen näkökulmasta. Lisäksi kerrottakoon, että katualueiden pintavesiä pyritään ohjailemaan mahdollisimman paljon katualueiden kasvillisuusalueille esim. katupuille ja pensasryhmille. Tämä voi myös osaltaan aiheuttaa pintavesien ohjailua erilaisten katupintojen kautta, mutta toisaalta tämä käytäntö parantaa kasvillisuusalueiden elinoloja ja vähentää lisäkastelun tarvetta. On

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

todettava vielä, että pienetkin viheralueet osaltaan lisäävät imeytymispintaa, vaikkakin niissä ei ole painannetta tai ne ovat aavistuksen kaltevia ajoradan tai kevyen liikenteen väylän suuntaan.

Katusuunnitelmassa esitetyillä pintakuivatuksen ratkaisuilla ei oleellisesti huononnetta kunnossapidon mahdollisuuksia. Kunnossapidon laatu tai sen kehittäminen ei ole tässä tapauksessa katusuunnitelmien ratkaisuista riippuvainen.

Muistutus ei anna aihetta muilta osin jatkotoimenpiteille.

### **Tiedoksi**

muistuttajat, Pasi Palmu, Matti Kauppi, Leena Tala

### Liitteet

- 1 01 Liite YLA 17.12.2024 Tesoman valtatie sijaintikartta
- 2 02 Liite YLA 17.12.2024 Tesoman valtatie ks katujärjestelypiirustus 22131
- 3 03 Liite YLA 17.12.2024 Tesoman valtatie ks pit 22131
- 4 04 Liite YLA 17.12.2024 Tesoman valtatie ks poi 22131
- 5 05 Liite YLA 17.12.2024 Muistutus Tampereen seudun pyöräilijät ry
- 6 06 Liite YLA 17.12.2024 Muistutus, yksityishenkilö A
- 7 07 Liite YLA 17.12.2024 Muistutus, yksityishenkilö B

### **Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle**

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 23.12.2024 kaupungin internetsivuilla [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi)

Päätös on lähetetty sähköpostilla 20.12.2024

### **Muutoksenhakuviranomainen**

Hämeenlinnan hallinto-oikeus

Tampere  
20.12.2024

Jonna Koivumäki  
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## Valitusosoitus

§331

## Valitusosoitus

### Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

### Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Viranomaisella on lisäksi valitusoikeus, jos laissa niin säädetään tai jos valitusoikeus on viranomaisen valvottavana olevan julkisen edun vuoksi tarpeen.

### Valitusviranomainen

Valitus tehdään Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle:

Hämeenlinnan hallinto-oikeus  
Raatihuoneenkatu 1  
13100 Hämeenlinna  
faksi: 029 56 42269  
sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

### Valitusaika

Valitus on tehtävä **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

### Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Yleistiedoksiannossa tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä ilmoituksen julkaisemisesta kaupungin verkkosivuilla. Jos ilmoitus julkaistaan kaupungin verkkosivujen lisäksi myös sanomalehdessä, katsotaan tiedoksiannon tapahtuneen kuitenkin seitsemäntenä päivänä ilmoituksen julkaisemisesta verkkosivuilla. Tiedoksisaantipäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Valituskirjelmä

Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

- vaatimuksen perusteet
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

### **Valituskirjelmän toimittaminen**

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa valitusviranomaiselle.

Valituskirjelmän tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukiolon päättymistä. Valituskirjelmän lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 270 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.